

# NOTA TECNICA SUL TRASPORTO PUBBLICO

Analisi della rete TPER e ipotesi di collegamento

Via Morazzo – Villa Bernaroli – Scuola Steineriana “Maria Garagnani”

Documento di lavoro interno – Aprile 2026

## 1. Premessa

La presente nota analizza la rete di trasporto pubblico TPER attualmente attiva nell’area di Casteldebole e Borgo Panigale, con l’obiettivo di identificare le linee esistenti più prossime all’area di Via Morazzo e valutare le ipotesi tecnicamente più fattibili per garantire un collegamento con Villa Bernaroli (Via Morazzo 3) e la Scuola Steineriana “Maria Garagnani” (Via Morazzo 4/4). Via Morazzo è attualmente priva di qualsiasi servizio di trasporto pubblico, nonostante sia sede di realtà sociali, culturali e scolastiche di rilevanza quartierale e cittadina.

## 2. Situazione Attuale: Linee TPER nell’Area

### 2.1 Linee che servono la Stazione di Casteldebole

La Stazione FS/SFM di Casteldebole è il punto di partenza del percorso “A occhi chiusi” ed è già servita da diverse linee. Le fermate bus più vicine alla stazione sono “Galeazza” (3 minuti a piedi) e “Salvemini” (5 minuti a piedi).

| Linea     | Percorso                                                                            | Note                                                                                                                                                          |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19        | Casteldebole → San Lazzaro Pertini / Stazione Caselle / (Ozzano)                    | Capolinea a Casteldebole. Direzione est (verso centro Bologna e San Lazzaro). Attiva ogni giorno. 42–47 fermate, ~65 min di percorrenza totale.               |
| 22        | Borgo Panigale → Via Casteldebole (capolinea linea 19)                              | Linea nata per compensare il cantiere tram. Lun-Sab, 7:30–19:45, ogni 35 min. Capolinea a Casteldebole con interscambio linea 19. Passa per Via Casteldebole. |
| 80        | Circolare: Borgo Panigale – Casteldebole – Ceretolo – Z.I. Zola Predosa – Normandia | Linea circolare extraurbana. Passa per Via Casteldebole ma non entra in Via Olmetola né Via Morazzo.                                                          |
| 86        | Piazza San Francesco – Ospedale Maggiore – Casalecchio Marullina                    | Direzione Casalecchio. Non serve l’area di Via Morazzo.                                                                                                       |
| SFM S1/S2 | Linea ferroviaria Bologna-Vignola (SFM)                                             | Prima corsa 05:19, ultima 23:27. Collega Casteldebole con Bologna centro e Casalecchio/Vignola. Nessun collegamento bus dalla stazione verso Via Morazzo.     |

### 2.2 Il Vuoto di Servizio su Via Morazzo

La fermata bus più vicina a Villa Bernaroli e alla Scuola Steineriana è “Collegio San Luigi”, distante circa 13 minuti a piedi da Via Morazzo 4/4. Nessuna linea TPER percorre Via Morazzo, Via Olmetola nel tratto ovest (verso il Parco Città Campagna) o Via Felicina. L'intera area a ovest di Via Casteldebole, compresa tra l'autostrada A14 e Via Morazzo, è un vuoto completo di trasporto pubblico.

*Situazione attuale: per raggiungere Villa Bernaroli o la Scuola Steineriana con i mezzi pubblici, un utente deve scendere alla stazione di Casteldebole e percorrere 1,9 km a piedi (26 minuti). Per una persona con disabilità visiva, motoria o un anziano, questo percorso è oggi impraticabile in autonomia.*

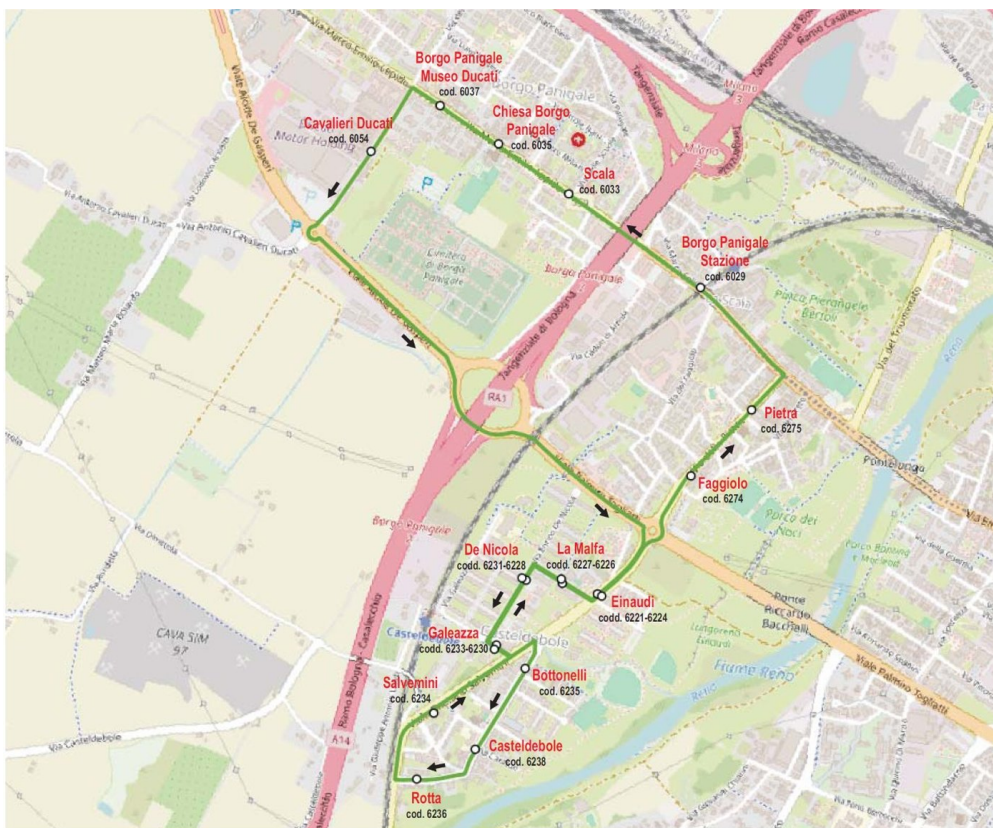
### 3. Ipotesi di Collegamento: Analisi delle Opzioni

#### Opzione A – Deviazione/Estensione della Linea 22 — Scenario preferito

La Linea 22 è la candidata naturale per un'estensione verso Via Morazzo. Nata nel 2025 per collegare Borgo Panigale a Casteldebole in risposta al cantiere tram, ha già il capolinea a Casteldebole e una vocazione di “linea di quartiere” flessibile. Il suo prolungamento verso Via Morazzo seguirebbe questo percorso aggiuntivo:

| Tratto aggiuntivo proposto                                                                                                        | Distanza stimata | Fermate nuove               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------|
| Da capolinea Casteldebole (Via Casteldebole) → cavalcavia A14 → Via Olmetola → Via Morazzo (Villa Bernaroli / Scuola Steineriana) | ~1,5 km (andata) | 2 fermate nuove             |
| Percorso andata+ritorno aggiuntivo totale (ida e ritorno)                                                                         | ~3 km per corsa  | Tempo aggiuntivo: ~8–10 min |

Vantaggi di questa opzione: il prolungamento si innesta su una linea già esistente e con capolinea già posizionato a Casteldebole; l'impatto sul chilometraggio totale della linea è contenuto (~3 km aggiuntivi per corsa); l'investimento infrastrutturale è minimo (due nuove paletti di fermata). L'orario attuale 7:30–19:45 dal lunedì al sabato copre già gli orari scolastici della Scuola Steineriana (entrata 8:00, uscita 13:00/16:00) e il mercatino del sabato (8:00–12:30).



Linea 22 TPER – Percorso attuale (fonte: TPER Bologna). Il capolinea sud è in prossimità della Stazione di Casteldebole, punto di partenza del percorso “A occhi chiusi”. L'estensione proposta proseguirebbe verso Via Olmetola e Via Morazzo.

*Nota: la Linea 22 è nata come misura temporanea per il cantiere tram. Va verificato con TPER e Comune se la sua continuazione oltre la fine dei cantieri è già confermata, e se è tecnicamente possibile estenderla. In ogni caso il modello organizzativo esiste già.*

## Opzione B – Servizio a Chiamata o Navetta Dedicata

Data la bassa densità abitativa di Via Morazzo, un'alternativa più flessibile e a costi più contenuti è un servizio a chiamata (on-demand) o una navetta a orari fissi in coincidenza con:

- Gli arrivi/partenze SFM alla stazione di Casteldebole (S1/S2, prima corsa 5:19, ultima 23:27).
- Gli orari scolastici della Scuola Steineriana “Maria Garagnani” (entrata 8:00, uscita 13:00 e 16:00 circa). La scuola conta 220 bambini dal giardino d'infanzia alle scuole medie. Numerosi insegnanti raggiungono quotidianamente la scuola in bicicletta dalla Stazione di Casteldebole, percorrendo in autonomia il tragitto lungo la pista ciclabile: una pratica già consolidata che conferma la percorribilità del percorso e la domanda reale di un collegamento sicuro e accessibile con la rete ferroviaria.
- Il mercatino del sabato mattina “Produttori Agricoli di Borgo Panigale” (8:00–12:30).

Il precedente diretto è la navetta temporanea attivata dal Comune nel 2025 per Borgo Panigale durante i cantieri del tram, che ha dimostrato che questo tipo di intervento rapido è realizzabile in tempi brevi quando c'è volontà politica. Un servizio a chiamata potrebbe essere gestito anche attraverso il sistema di trasporto sociale già attivo per gli anziani di Villa Bernaroli, ampliandone la platea di utenti.

## Nota sulla percorribilità di Via Morazzo per mezzi a motore

Un elemento tecnico utile a supporto dell'Opzione B è emerso dall'osservazione diretta del traffico su Via Morazzo: la strada è percorsa regolarmente dai mezzi HERA per la raccolta dei rifiuti, identificati come Iveco Eurocargo tre assi con compattatore Farid — lo stesso modello adottato da diverse municipalizzate italiane e presentato in anteprima a Ecomondo 2025. Si tratta di autocarri con massa a vuoto di circa 12 tonnellate e massa complessiva a pieno carico di 26 tonnellate (MTT 26.000 kg), larghezza di circa 2,50 metri e lunghezza di circa 9 metri.

Il confronto con i mezzi della flotta TPER è significativo: un autobus urbano standard TPER ha una massa complessiva di 24.000 kg — 2 tonnellate in meno del compattatore HERA che già transita regolarmente su via Morazzo a pieno carico. Via Morazzo regge già oggi un mezzo più pesante di qualsiasi bus di linea standard: non esiste quindi alcun ostacolo tecnico legato al tonnellaggio. A maggior ragione, minibus e navette leggere — tra cui Mercedes-Benz Sprinter, Iveco Daily Way e BredaMenarinibus Vivacity — con masse tra 5 e 8 tonnellate risultano ampiamente compatibili con la strada.

Questo dato dimostra che Via Morazzo è tecnicamente percorribile da minibus e navette leggere. La presenza continuativa e documentata dei mezzi HERA — più pesanti di un autobus di linea — costituisce una prova tecnica incontrovertibile della compatibilità strutturale di via Morazzo con qualsiasi mezzo della flotta TPER, ed è un argomento diretto da portare al tavolo tecnico con TPER e il Comune a supporto dell'attivazione di un servizio navetta o on-demand.





Mezzo HERA (Iveco Eurocargo, ~12 t) in transito su via Morazzo – foto del 29 aprile 2026

### Opzione C – Modifica della Linea 19 (scenario di lungo periodo)

La Linea 19 ha capolinea a Casteldebole e percorre la città in direzione est. Una sua variante o un’appendice verso Via Morazzo nei soli orari di punta scolastica (7:30–8:30 e 13:00–16:30) è teoricamente possibile ma comporta un intervento più complesso sull’organizzazione della linea e tempi di approvazione più lunghi. Va considerata come opzione di secondo livello, da attivare se l’Opzione A non fosse percorribile.

## 4. Riepilogo e Raccomandazioni

| Opzione                        | Km aggiuntivi                             | Complessità              | Tempi         | Priorità     |
|--------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|
| <b>A – Est. Linea 22</b>       | ~3 km per corsa (andata/ritorno)          | Bassa (linea già attiva) | Brevi (mesi)  | <b>ALTA</b>  |
| <b>B – Navetta / on-demand</b> | Variabile (orari fissi o su prenotazione) | Bassa–media              | Brevi (mesi)  | <b>ALTA</b>  |
| <b>C – Variante Linea 19</b>   | ~3 km per corsa (nelle corse di punta)    | Media–alta               | Medio periodo | <b>MEDIA</b> |

La raccomandazione del gruppo “A occhi chiusi” è di avviare un tavolo tecnico con TPER e il Comune di Bologna per valutare la fattibilità dell’Opzione A come soluzione prioritaria, con l’Opzione B come soluzione transitoria attivabile nell’immediato in attesa di una modifica strutturale del percorso. I dati di chilometraggio sopra indicati sono stime basate su Google Maps e vanno verificati con TPER sui percorsi effettivi dei mezzi.

## 5. Prossimi Passi Proposti

---

- Richiedere un incontro con TPER per presentare il progetto e verificare la fattibilità tecnica dell'estensione della Linea 22 verso Via Morazzo.
- Verificare con il Comune lo stato della Linea 22 dopo la fine del cantiere tram: se la linea verrà soppressa, l'urgenza di un'alternativa su Via Morazzo diventa ancora più pressante.
- Valutare con l'APS Villa Bernaroli la possibilità di ampliare il servizio di trasporto sociale già attivo per gli anziani, usandolo come soluzione ponte.
- Verificare se esistono fondi regionali o europei (PNRR, fondi per la mobilità sostenibile e inclusiva) che possano cofinanziare il servizio.
- Inserire la richiesta di trasporto pubblico su Via Morazzo nel prossimo ciclo di Bilancio Partecipativo del Quartiere Borgo Panigale-Reno, raccogliendo firme e adesioni dai soggetti del territorio.

---

*Nota tecnica redatta a uso interno del gruppo “A occhi chiusi”. I dati sulle linee TPER sono ricavati da fonti pubbliche (sito TPER, Moovit, Comune di Bologna Open Data) e aggiornati ad aprile 2026. Le stime di chilometraggio sono indicative e vanno verificate con TPER sui percorsi effettivi.*

---