

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO — Segnaletica tattile “A occhi chiusi”

Bilancio Partecipativo 2026 · Borgo Panigale-Reno — Documento di lavoro interno, Giugno 2026 (IVA esclusa)

CRITERIO (UICI – I. Balbo): il LOGES NON va posato in continuità. Serve solo nei punti di attenzione/pericolo, di svolta e di attraversamento, e dove mancano guide naturali. Lungo un sentiero con guide naturali è sufficiente, al più, un cordolo appena rilevato; va invece segnalata l'interfaccia con la pista ciclabile. Le quantità si definiscono con un sopralluogo congiunto UICI + tecnico + Comune in fase di progettazione, riducendo molto i costi.

A. COMPUTO (celle azzurre/gialle = modificabili)

Voce	U.M.	Q.tà	Prezzo unit.	Importo
Priorità 1 — segnaletica tattile MIRATA sul ciclopedonale esistente (Olmetola → Villa Bernaroli)				
Segnali tattili di attenzione/pericolo (gradini, dislivelli, ostacoli)	cad	12	€ 150.00	€ 1,800
Indicatori di svolta / punti di interesse (Villa Bernaroli, scuola, stanze sonore, cippo)	cad	15	€ 150.00	€ 2,250
Segnalazione attraversamenti (LOGES perpendicolare alla guida)	cad	8	€ 200.00	€ 1,600
Segnalazione interfaccia con la pista ciclabile (striscia tattile rilevata)	m	60	€ 60.00	€ 3,600
Cordolo-guida appena rilevato, dove mancano guide naturali	m	200	€ 40.00	€ 8,000
LOGES continuo — SOLO dove strettamente necessario	m	120	€ 126.39	€ 15,167
Priorità 2 — stazione e ponte (Stazione → ponte di Via Casteldebole → ~200 m Via Olmetola)				
Stazione: linea gialla banchina + guida al sottopasso + uscita verso il cavalcavia	a corpo	1	€ 20,000.00	€ 20,000
Messa in sicurezza ponte / attraversamento protetto	a corpo	1	€ 30,000.00	€ 30,000
Subtotale lavori				€ 80,617
Spese tecniche, sicurezza e oneri (progettazione, DL, ...)	%	12%		€ 9,674
TOTALE INTERVENTO (IVA esclusa)				€ 90,291

B. VERIFICA BUDGET

Budget disponibile (Bilancio Partecipativo)	€	€ 175,000
Scostamento (budget – totale): positivo = rientra		€ 84,709

C. NOTE

Riferimento DA EVITARE: LOGES continuo sull'intero percorso (1.90 m 1900 € 126.39 **€ 240,141**

- Criterio UICI (l. Balbo): posare il LOGES SOLO nei punti di attenzione, svolta e attraversamento, e dove mancano guide naturali. La posa continua è inutile e dispendiosa.
- Le quantità (n. di punti e metri) vanno definite con un sopralluogo congiunto UICI + tecnico + Comune in fase di progettazione: è ciò che consente di ridurre i costi e usare al meglio i fondi.
- Segnalare sempre l'interfaccia con la pista ciclabile (striscia rilevata): punto critico per la sicurezza dei non vedenti.
- Prezzi secondari e importi "a corpo" indicativi, da verificare su Prezzario Regione Emilia-Romagna e con la progettazione. Spese tecniche e IVA a carico dell'Amministrazione.